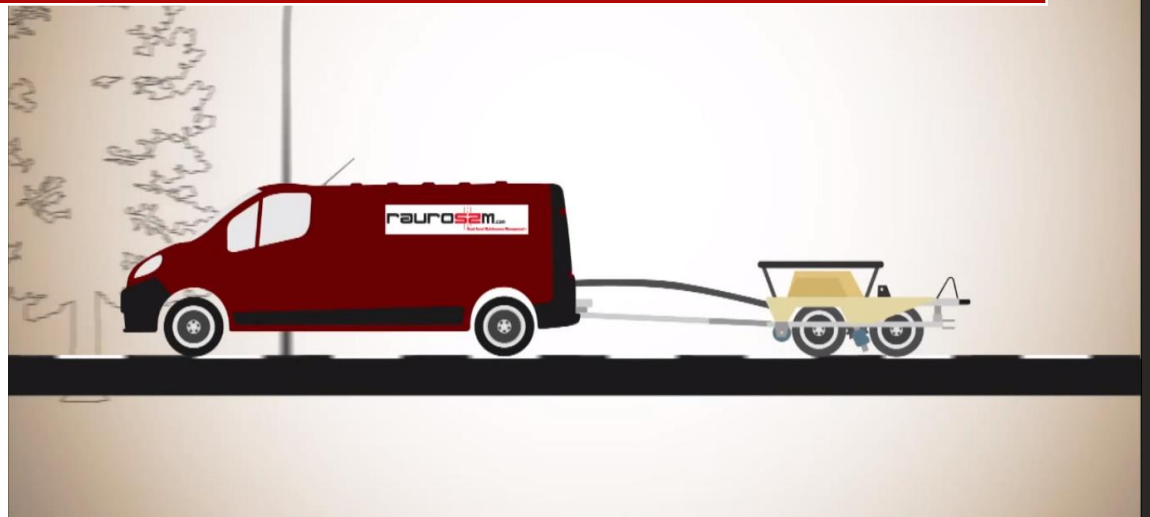


GRIP TESTER MK2 FINDLAY IRVINE

FICHA TÉCNICA



INVESTIGACIÓN Y CONTROL DE
PAVIMENTOS S.A. DE C.V.

Versión: 1.0

Fecha de Revisión: 01/04/2019

Grip Tester MK2



Datos técnicos

Marca: Findlay Irvine

Modelo: Mk2

No Serie: 469

Software de control: Road Base

País de origen: Escocia

Descripción

ICP dispone del Grip Tester MK2. Este equipo permite realizar la medida del coeficiente de rozamiento CRT parámetro que se emplea para determinar el nivel de adherencia entre neumático-pavimento, es un valor crítico en la seguridad de los usuarios cuando el Pavimento esta mojado, su medida y estudio es fundamental sobre todo en carreteras con muchas curvas y en zonas de altas precipitaciones

Ficha Técnica

Grip Tester Findlay Irvine

Investigación y Control de Pavimentos, S.A. de C.V. (ICP)

El equipo Grip Tester hace la simulación de las condiciones más desfavorables de un conductor ya que cuenta con un eje inteligente de goma lisa y un sistema de suministro de agua en el vehículo de arrastre que le provee una película de .25 mm sobre el eje de rodadura de la llanta lisa durante la medición.

La toma de datos se realiza mediante el eje inteligente ubicado en el centro del remolque, este tiene un neumático de goma lisa y está parcialmente bloqueado en una relación del 15% sobre los ejes delanteros del remolque. Al rodar el eje con llanta lisa sobre una película de agua a una velocidad controlada de 60 km/h el equipo calcula la oposición al giro de la llanta y mediante procesos electrónicos e informáticos se obtiene el coeficiente de rozamiento.

El vehículo de arrastre esta instrumentado con un sistema GPS para referenciar todas las medidas y un tanque de Agua para proveer al Grip Tester capaz de dar una autonomía de 40 km.

